

Aan de leden van de commissie  
Stadsbeheer, Milieu en Mobiliteit  
van de gemeente Maastricht  
via de raadsgriffie  
post@maastricht.nl

Maastricht, 11 september 2005.

Geachte raadscommissieleden,

Omdat verkeer en milieu in uw commissie worden behandeld volgen wij uw werk met veel belangstelling. Tot ons genoegen merken wij dat u oprechte interesse toont in onze activiteiten en in de problematiek van de Tongerseweg. Wij menen er dan ook goed aan te doen u onderstaande informatie te doen toekomen.

1. betreft notulen commissievergadering 10 mei 2004

- Op pagina 3, agendapunt 6.4: vrachtvervoer Tongerseweg, laatste regel staat "**Wethouder Aarts licht toe dat dit (trillingshinder, WK) echt wel voldoende is onderzocht**"
- Wij hebben de onderzoeksgegevens in november 2004 opgevraagd maar kregen het gevraagde niet verstrekt, noch het afdoende antwoord dat er geen onderzoeksrapport is. Op donderdag 8 september 2005 had de VVD-fractie ons uitgenodigd om het burgerinitiatief toe te lichten. Wethouder Aarts heeft daar verklaard dat er geen onderzoeksrapport is. Hij meende dat zijn ambtenaren ons dat al veel eerder hadden geschreven.

2. betreft notitie i.v.m. commissievergadering 23 mei 2005

- In de rechtstreeks aan u toegezonden notitie d.d. 12 mei, negende pagina, laatste alinea, staat: "**Afgelopen jaar, oktober/november 2004, is gedurende een viertal weken ter hoogte van de grensovergang op de Tongerseweg door RWS het verkeer geteld en is ook onderscheid gemaakt tussen personenauto's, lichte vrachtauto's en zware vrachtauto's**"
- Zowel Rijkswaterstaat als de provincie Limburg hebben ons schriftelijk laten weten dat zij die tellingen niet hebben uitgevoerd. Beide instanties gaven aan nooit tellingen op de Tongerseweg te doen, omdat zij niet de wegbeheerder zijn. De provincie verwees naar de Mobiliteitsmonitor provincie Limburg op internet (zie volgende punt)

3. betreft notitie i.v.m. commissievergadering 23 mei 2005

- In de rechtstreeks aan u toegezonden notitie d.d. 12 mei, negende pagina, laatste alinea, staat: "**Het percentage vrachtverkeer ligt op 6%, waarbij gemeten is dat meer dan de helft van dit vrachtverkeer valt onder de categorie lichte voertuigen**"
- Het percentage vrachtverkeer is essentieel voor correcte berekeningen van wegcapaciteit, geluidsbelasting op de gevels en luchtkwaliteit. In de wegvakadministratie van de Mobiliteitsmonitor provincie Limburg, die op internet is te downloaden, wordt voor 1999 en 2002 15%, respectievelijk 14% vrachtverkeer vermeld. De beheerders van de provinciale verkeersmonitor hebben ons verklaard dat de gegevens over wegen binnen Maastricht door de gemeente worden geproduceerd, en dat de gemeente ook zelf bepaalt welke gegevens worden ingeleverd.

4. betreft notitie i.v.m. commissievergadering 23 mei 2005

- In de rechtstreeks aan u toegezonden notitie d.d. 12 mei geeft wethouder Aarts u een **totaaloverzicht** van de met het Actiecomité Tongerseweg Veilig gevoerde correspondentie.
- In dit overzicht ontbreken vijf bezwaarschriften op grond van de Wet Openbaarheid van Bestuur, (20 en 22 januari, 22 april 2005; geregistreerd onder de nummers 2005.02442, 2005.02444, 2005.02796, SOG2005-03044 en 2005.14865). Op deze bezwaarschriften is geen voor beroep vatbare beslissing genomen

Ter verdere informatie ontvangt u bijgaand een afschrift van de brief die wij vandaag aan wethouder Aarts stuurden.

Wij hopen u met deze informatie van dienst te zijn geweest.

Met vriendelijke groet,

Actiecomité Tongerseweg Veilig  
Winfried Kramer  
Tongerseweg 320A  
6215 AC Maastricht  
info@tongersewegveilig.nl

bijlage: 1.  
c.c. overige gemeenteraadsleden Maastricht; pers

## AFSCHRIFT

Gemeente Maastricht  
t.a.v. wethouder J. Aarts  
post@maastricht.nl

Maastricht, 11 september 2005.

Geachte wethouder Aarts,

Helaas moeten wij constateren dat wij van u niet altijd de ons rakende informatie ontvangen die de raadscommissie Stadsbeheer, Milieu en Mobiliteit behandelt. Dit ondanks onze interesse voor zaken aangaande de Tongerseweg die u welbekend is. Ook merken wij dat de informatie die u aan de commissie verstrekt, mondeling of in al dan niet onderhandse stukken, hier en daar afwijkt van de informatie die u aan ons doet toekomen of die in algemene zin publiek toegankelijk is. Wij betreuren dat zeer omdat dat niet in het belang is van transparantie en openbaarheid van bestuur. Het leidt niet alleen tot extra correspondentie en WOB-procedures de de ambtelijke organisatie nodeloos belasten, maar het bemoeilijkt ook het proces van democratische besluitvorming.

Wij verzoeken u dan ook om ons in het vervolg dezelfde informatie te verstrekken als de raadscommissie, wanneer het de Tongerseweg en/of ons burgerinitiatiefvoorstel betreft. In het bijzonder vragen wij u ons alsnog de volgende stukken te doen toekomen waarnaar u verwijst in de niet geregistreerde notitie "Verkeersproblematiek en verkeersleefbaarheid Tongerseweg", die u op 12 mei 2005 aan de commissie Stadsbeheer, Milieu en Mobiliteit stuurde:

- Interne nota Astrid Vermeulen aan René Hogerheide met daarin onderzoeksgegevens inzake milieu (6 oktober 2000)
- Interne nota met daarin onderzoeksgegevens inzake ongevallen, snelheid en intensiteiten (11 april 2002)
- Interne nota met overzicht aantal uitgevoerde snelheidscontroles (22 april 2002)
- Collegenota René Hogerheide (2 juni 2003)
- Alle informatie die de raadscommissie Stadsbeheer, Milieu en Mobiliteit heeft ontvangen in verband met zijn vergadering van 10 mei 2004, agendapunt 6.4, Vrachtvervoer Tongerseweg

Onze voorkeur gaat uit naar informatieverstrekking in digitale vorm, zonodig in PDF-formaat, op het in deze brief genoemde mailadres.

In het kader van de openheid verzenden wij heden een afschrift van deze brief aan de gemeenteraad.

Hoogachtend,

Actiecomité Tongerseweg Veilig  
Winfried Kramer  
Tongerseweg 320A  
6215 AC Maastricht  
tongersewegveilig@xs4all.nl