

Eindelijk maatregelen Opknapt Maastrichtse „Mergelroute”

MAASTRICHT - De „Mergelroute” van Maastricht, de Tongerseweg als in- en uitvalsroute naar en vanuit België waarover tot grote overlast van de bewoners dagelijks voortdurend zware mergeltransportwagens denderen, wordt opgeknapt. Na vele jaren van schermutselingen tussen het Rijk en de gemeente Maastricht over beheer en onderhoud van deze in deerlijke staat verkerende weg heeft Rijkswaterstaat Limburg besloten tot een grondige reconstructie. De opknapt van deze zeer intensief bereden weg zal twee miljoen gulden vergen.

De gemeente Maas-

tricht neemt tevens de gelegenheid te baat om voor een bedrag van een half miljoen gulden dringend nodig „kabelwerk” te verrichten en het in deze weg gelegen drukke kruispunt van een nieuwe verkeerslichteninstallatie te voorzien. De reconstructiewerkzaamheden, die in het voorjaar beginnen en ongeveer een jaar zullen duren, omvatten onder meer het vervangen van de veelal gescheurde en verzakte betonplaten door een wegdek van asfaltbeton. Het huidige wegdek vormt als gevolg van de zware transporten als het ware een voortdurende aanslag op de fundamenten van de aanpalende bebouwing.

Bovendien komt er aan weerszijden van de weg, waaraan een schoolinstituut is gelegen, fietspaden en zullen er parkeerhavens worden aangelegd. In samenhang met de reconstructie zal de gemeente Maastricht tevens een aantal nieuwe verkeerstechnische maatregelen nemen.

De situatie van de Tongerseweg heeft in de afgelopen jaren geleid tot menig pittig debat in de gemeenteraad naar aanleiding van verbitterde klachten van de bewoners over de ernstige geluids- en stofoverlast door de mergeltransporten vanuit België. Nog zeer onlangs heeft het „Actiecomité Tongerseweg” door de Fysica Winkel in Eindhoven een onderzoek laten verrichten naar de geluidsoverlast van het passerende verkeer. De gemeten etmaalwaarde bleek liefst 69 decibels te bedragen, hetgeen precies één decibel minder is dan de wettelijk toegestane maximale waarde.