



TONGERSEWEG VEILIG

De Tongerseweg op de Schop

De Tongerseweg gaat op de schop om de vrachtwagenoverlast te verminderen. Vrachtwagens worden niet verboden, maar er komt wel meer ruimte voor fietsers en voetgangers. Daardoor gaat het auto- en vrachtwagenverkeer vanzelf rustiger rijden, zegt de gemeente. Er komt ook (gedeeltelijk) een nieuwe fundering. De buurt mag tot en met 2 augustus 2020 zijn mening geven.

Wat vindt Tongerseweg Veilig?

Het is prima als er een nieuwe fundering komt en nieuw asfalt, maar dat is gewoon achterstallig onderhoud. De fundering is op en het wegdek zit vol gaten en scheuren.

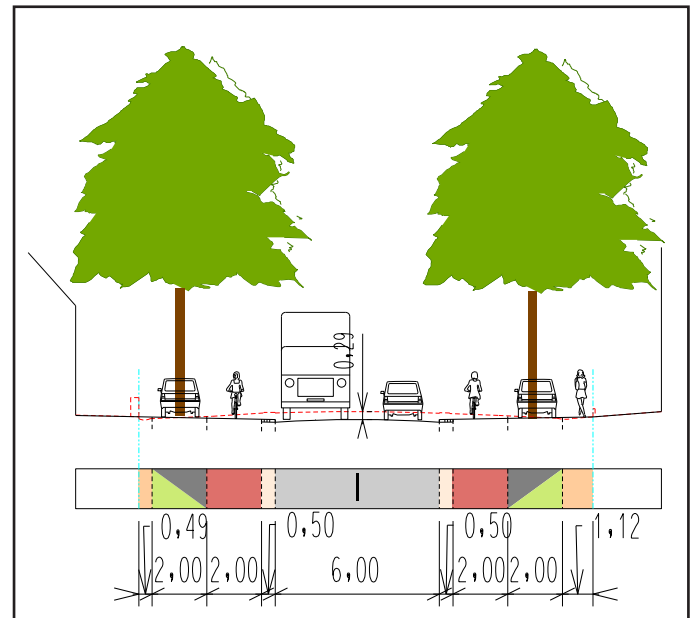
Een nieuw uiterlijk verdriift de vrachtwagens niet. Er komen hoogteverschillen, drempels en randen, die weer trillingen gaan veroorzaken. Of de nieuwe fundering dat op kan vangen is de vraag. Een vrachtwagenverbod is de enige échte oplossing. Daarover loopt een rechtszaak, maar die gaat nog wel even duren.

Wat valt er te kiezen?

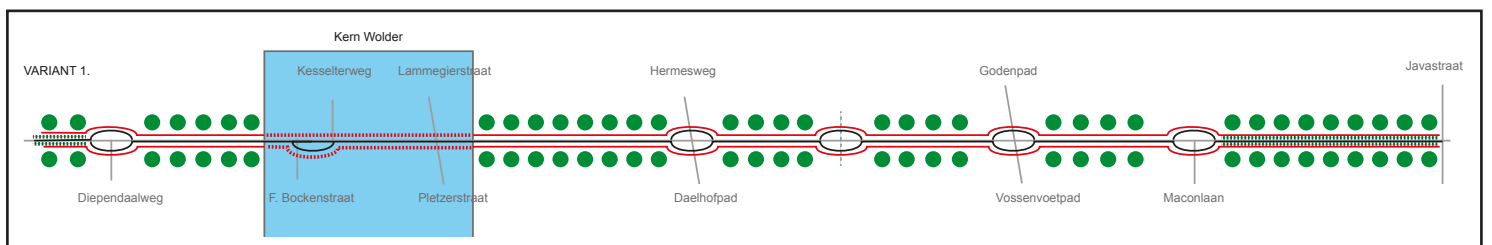
17 Bewoners hebben samen met de gemeente drie varianten uitgedacht. De gemeente brengt er twee in stemming: variant 1 en 2. De derde, variant 5, is de favoriet van de bewoners. Hij heeft het beste in zich van 1 en 2, biedt mooie afwisseling en respecteert iedereen die er woont. Deze variant kunt u óók kiezen, maar alleen via een omweg.

Variant 1, 2 en 5; wat zijn de verschillen?

Variant 1 is ongeveer zoals het nu is: rijbaan, direct daarnaast de fietsstrook, en dan de parkeerplaatsen en (nieuwe) bomen. Voetgangers lopen op de parkeerstrook tussen de bomen. Auto's en fietsers rijden naast elkaar. Deze variant oogt breder dan variant 2, wat het verkeer uitgenodigt om harder te rijden.

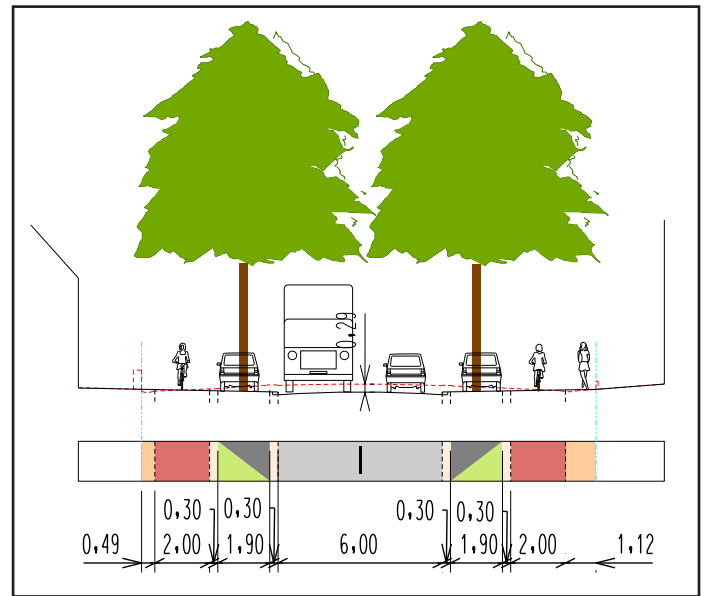


Schema Variant 1

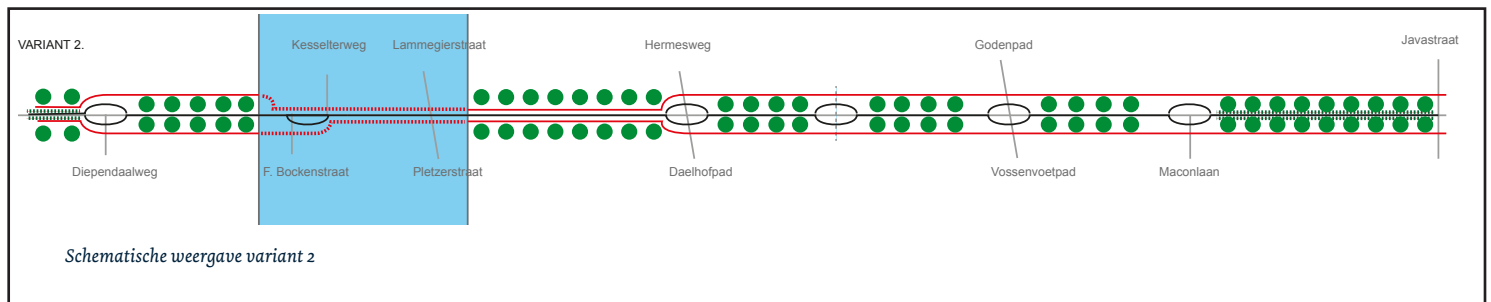


Proef Variant 1

Variante 2 heeft naast de rijbaan eerst de parkeer- / bomenstrook en dan het fiets-/voetpad aan de kant van de woningen. Auto's en fietsers zijn veilig gescheiden; voetgangers lopen op het fiets-/voetpad. Het voordeel van variant 2 is dat de weg smaller lijkt; er wordt dan rustiger gereden. Maar variant 2 geeft ook grote problemen voor de bewoners op het stuk tussen de harmonie Petrus en Paulus en het Vossenvoetpad/Godenpad: gebrek aan parkeerruimte, gevaar bij weggrijden/thuiskomen en onveiligheid bij in/uit de auto zetten van kinderen, huisdieren en boodschappen.

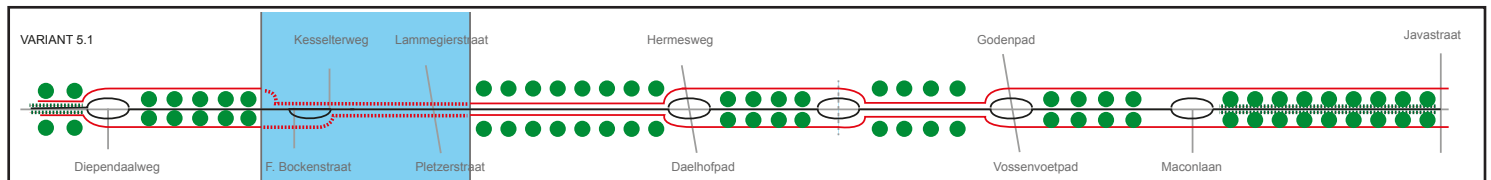


Proef Variant 2



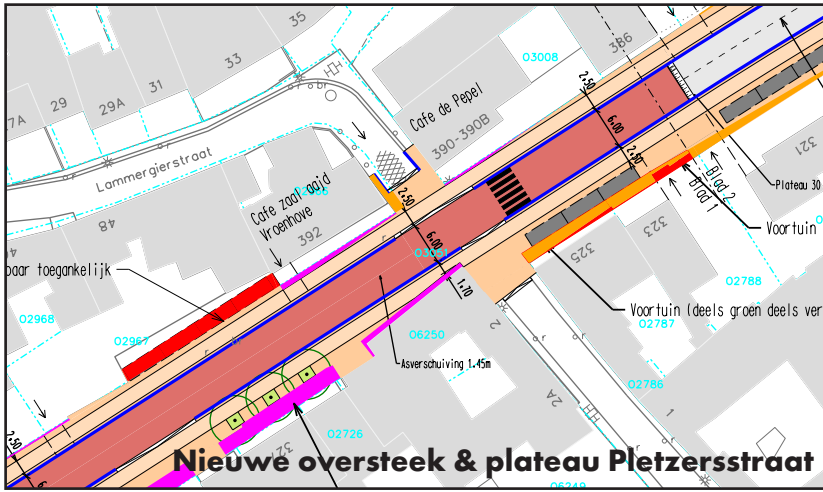
Schema Variant 2

Variante 5 is een mengvorm van 1 en 2. Volgens de ontwerpgroep is dit de best mogelijke oplossing. Een groot stuk is hetzelfde als de veilige variant 2, maar variant 5 houdt wél rekening met dat lastige stuk tussen De Groene en het Vossenvoetpad: daar wordt het weer even variant 1. Er ontstaat een afwisselend beeld van de grens tot de Javastraat. De parkeer- en bomenstrook ligt nu eens aan de weg en dan weer buiten het fietspad. Die afwisseling vraagt de aandacht van de weggebruikers, waardoor zij rustiger aan doen.



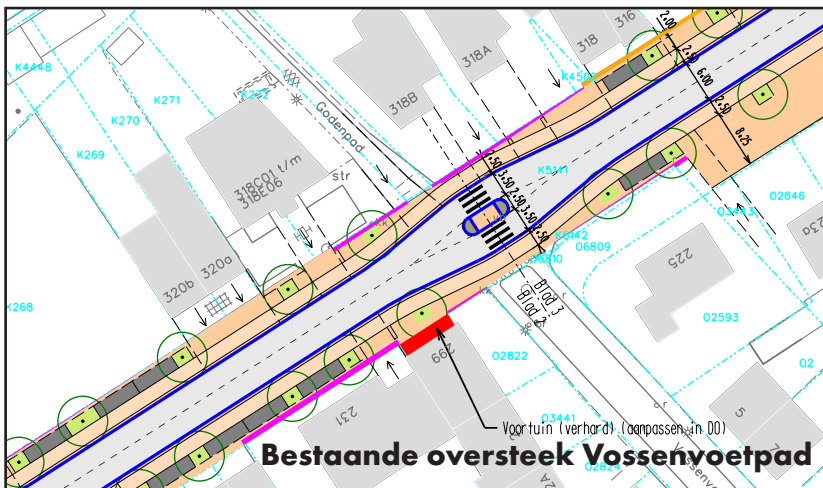
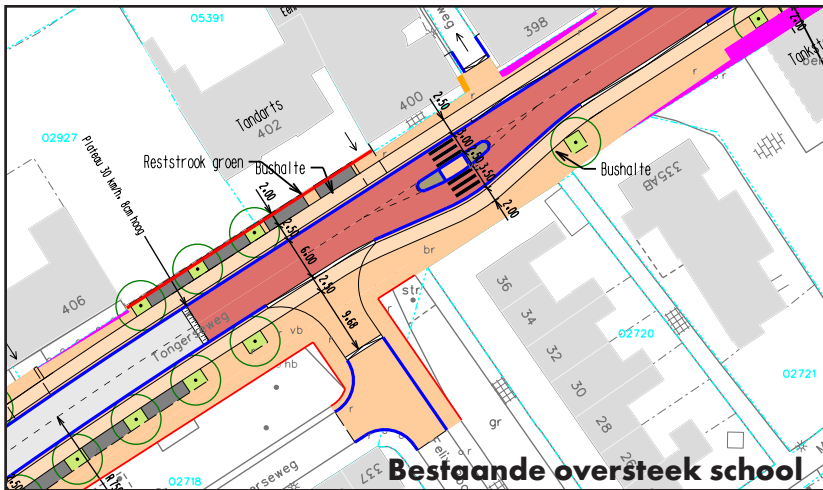
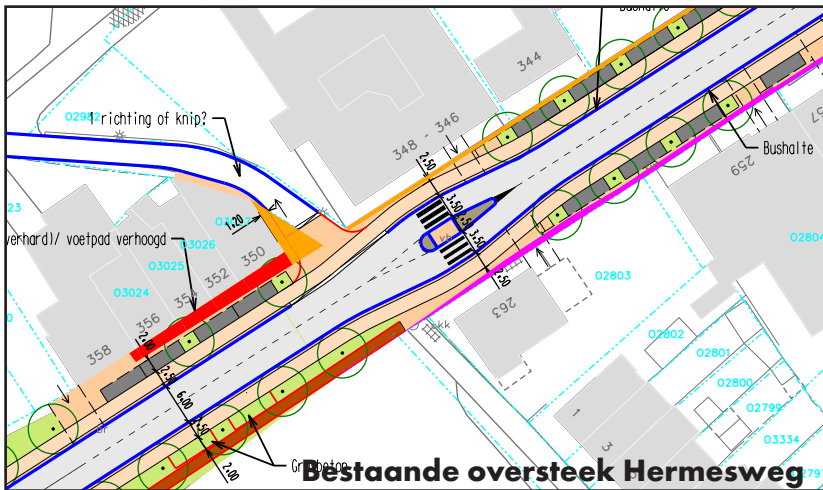
Schema Variant 5

U ziet de verschillen goed op de drie schetsmatige voorstellingen. Let op: In het dal, tot aan de Hermesweg/Daelhofpad, kan de indeling niet anders dan hij nu is. Daar is alleen ruimte voor rijbaan – fiets-/voetstrook – parkeren/bomen. Hier is er dus geen verschil tussen de varianten.



Lastige punten

Bent u benieuwd naar de lastigste punten? Bekijk dan deze afbeeldingen. Deze komen uit variant 1, maar in variant 2 zijn ze daar bijna precies hetzelfde.



	NIEUWE MARKERING
	AAN TE BRENGEN TROTTOIRBAND (RECHT & SCHUIN)
	AAN TE BRENGEN OPSLUITBAND
	AAN TE BRENGEN ASFALT
	AAN TE BRENGEN ASFALT ROOD
	AAN TE BRENGEN KL INKERVERHARDING
	AAN TE BRENGEN KL INKERVERHARDING FIETSPAD
	AAN TE BRENGEN KL INKERVERHARDING PARKEERVAK
	AAN TE BRENGEN BETONSTRAATSTENEN
	GEWENST STRUINPAD FINANCIËEL NIET HAALBAAR BINNEN PROJECT
	AAN TE BRENGEN GROEN
	NIEUW AAN TE PLANTEN HAAG
	NIEUW AAN TE PLANTEN BOOM
	TE BEHOUDEN BOOM

OPMERKINGEN
LOCATIE BUSHALTEN TIJDENS DO-FASE NADER UITWERKEN

	NIEUW ONTWERP OVERSCHRIJDT KADASTRALE GRENS (TE WEINIG RUIMTE)
	NIEUW ONTWERP OVERSCHRIJDT KADASTRALE GRENS (TE WEINIG RUIMTE) MAAR DOOR GEMEENTE VERHARD
	GEMEENTE GROND IN GEBRUIK GENOMEN DOOR DERDEN

Wat nu?

U kunt opmerkingen maken en stemmen op de variant van uw keuze. Ga daarvoor naar de interactieve kaart (<https://www.maastricht.praatmee.nl/reconstructietongerseweg/>). Uitleg over het gebruik vindt u onder "Wat zie ik?" Om te kiezen klikt u op "uw keuze" bovenaan. U moet dan uw naam, mailadres en woonadres invullen en kiezen voor 1 of 2. Als u uw stem wilt veranderen kan dat ook. Vul uw gegevens opnieuw in met uw nieuwe keuze.

Stemmen op variant 5

Stemmen op variant 5 doet u door 1 of 2 aan te kruisen op de stempagina, en dan in het vak "ruimte voor toelichting of vraag" te zetten "IK WIL VARIANT 5". De gemeente heeft beloofd dat variant 5 in aanmerking komt als genoeg mensen erop stemmen.

Wat adviseert Tongerseweg Veilig?

Tongerseweg Veilig is niet per sé voor variant 1 of variant 2, want ze doen geen van beide wat ze moeten doen: een einde maken aan de vrachtwagenoverlast. Beide varianten hebben voor- en nadelen. Dat maakt een compromis nog de beste oplossing: zoveel mogelijk veiligheid voor fietsers/voetgangers én voor de bewoners. Verkeerskundig is variant 5 net zo goed als de andere. Het zou raar zijn om veiligheid op te offeren aan historische overwegingen (het moet een Napoleonsbaan blijven), en tegelijkertijd alle vrachtwagens vrij baan te geven. Onze conclusie: Ga vooral stemmen, kies wat u wilt, maar zet erbij "IK WIL VARIANT 5!". Dan kiest u voor de bewoners van uw eigen buurt. Doe dit uiterlijk 2 augustus.

Meer informatie nodig? Kijk hier: <https://www.gemeentemaastricht.nl/tongerseweg>

web: tongersewegveilig.nl