



Bericht van Tongerseweg Veilig aan alle bewoners

Betreft: informatie-avond gemeente 4 november 2019
19.00 uur in de zaal van "De Greune", Tongerseweg 336.

Beste mensen,

Als bewonersvereniging informeren wij u graag over de plannen van de gemeente met de Tongerseweg.

Wij strijden al jaren voor een vrachtwagenverbod. Mét vrachtwagens is de weg niet veilig in te richten voor fietsers en voetgangers. Maar de Belgische buurgemeenten en de transportsector hebben met succes gelobbied vóór vrachtverkeer op de Tongerseweg, en de gemeente is daarvoor gezwicht. Ons verzoek is afgewezen, **er komt zeker tot 2025 geen vrachtwagenverbod.**

Door alle druk is de gemeente inmiddels wel bereid om groot onderhoud aan de fundering te doen. Wij denken dat

dat gebeurt in 2021. Op zich is dat winst. Maar als er geen vrachtwagenverbod komt, is die mooie nieuwe weg binnen de kortste keren weer stukgereden. Dit gebeurde ook na de nieuwe asfaltlaag in 2006. Wij vinden daarom dat ons verzoek niet zomaar afgewezen mag worden. De rechter gaat dat over enige tijd nog bekijken.

De gemeente werkt tegen en blijft erbij dat de nieuwe inrichting geschikt moet zijn voor vrachtverkeer en landbouwverkeer. Dat maakt het voor ons onmogelijk om als vereniging namens de buurt in te spreken over die nieuwe inrichting. Inspraak is namelijk geen onderhandeling, en de conclusies zijn weinig waard. Uiteindelijk beslist de gemeente, dat hebben we in 2006 gezien. Toen dachten we dat we goede afspraken hadden gemaakt, maar er kwamen toch lawaaiputten, gevaarlijke betonnen randen, en onveilige oversteekplaatsen. Afspraken over het onderhoud zijn ook helemaal niet nagekomen.

We raden iedereen aan zélf op te komen voor zijn belangen door naar de informatieavond te gaan en daar goed mee te doen. Denk eraan: het gaat alléén over de reconstructie, niet over het vrachtwagenverbod. Dat is wat de gemeente betreft een gepasseerd station (en op de rechter moeten we nog een tijdje wachten). Gebruik die avond de tijd dus goed, om uw wensen en ideeën voor de reconstructie in te brengen en kritische vragen te stellen over wat volgens de gemeente wél mogelijk is. Mocht u overwegen om in de werkgroep plaats te nemen die de gemeente in gaat stellen, houd er dan rekening mee dat dat best wel wat tijd kan vragen. In ieder geval kunt u altijd bij ons aankloppen voor informatie en documentatiemateriaal.

De gemeente wil graag weten wat de ideeën van de buurt zijn. Op de achterkant staan dingen waar u aan zou kunnen denken. Let op: wij sturen deze lijst NIET naar de gemeente, hij is alleen bedoeld voor u, om te helpen bij de inspraak. Wat u wilt (of juist niet) moet u ZELF inbrengen op de gemeente-avond!

KOMT DUS ALLEN EN LAAT VAN U HOREN OP MAANDAG 4 NOVEMBER OM 19.00 UUR !

Met vriendelijke groet,

Tongerseweg Veilig
Winfried Kramer, Marijke Kretzers, Marianne den Broeder

p.s. **Bent u nog geen lid?** Zó geregeld! Mail uw naam en adres naar tongersewegveilig@xs4all.nl en maak gelijktijdig € 10,- over naar NL14 TRIO 0379 4677 63 t.n.v. Tongerseweg Veilig. Onze website: www.tongersewegveilig.nl

Voorbeelden: wat zou u kunnen wensen (of juist niet) bij de herinrichting van de Tongerseweg tussen Javastraat en grens?

parkeerplaatsen behouden	rekening houden met inritten	velgvriendelijke afscheidingen
schoolzone / 30 km zone zoals in België	permanente bladkorven/ wormenhotel	abri's met zitplaatsen bij de bushaltes
voetpaden 2 zijden	groene golf	geen randen langs fiets / voetpad
verbod afslaan Hermesweg	geen hoge snelheden mogelijk	ononderbroken randen langs fiets / voetpad
oversteekplaatsen met verkeerslichten	ruimte voor rollator, invalidenwag en kinderwagen	fietsluizen zodat auto's moeten wachten
stil asfalt en bijbehorend onderhoud	geen stoppend / optrekkend verkeer	oversteek verhoogd aanleggen (drempel)
stille putdeksels	verkeerssluis bij de Pletzersstraat	afvalbakken
behoud van de bomen, met garantie 5 jaar overleving	ruimte voor 2 fietsers naast elkaar	brommers en pedelecs op de rijbaan
groene middenstrook	weegpunt vrachtverkeer	fundament zonder trillingen
stille klinkers, leidingen blijven bereikbaar	fietspaden twee zijden, geen tweerichtingsfietspad	camera's alvast inplannen voor milieuzone etc.
zuinige verlichting	nette lantaarnpalen	veilig voor motorrijders
laadpunten voor e-auto's	meteen glaskabel leggen	meteen warmtenet leggen
zitbankjes, bv bij het dal	goede waterafvoer	veilig laden en lossen bedrijven
telininstallatie op internet te volgen	veilig te voet naar de begraafplaats	fietsers hebben geen last meer van pakjesbestellers
geen "bolle" weg (parkeerstroken horizontaal, niet scheef)	parkeren bij de begraafplaats	onaantrekkelijk voor landbouwvoertuigen
versmalling bij de grens	extra aandacht voor kindplekken als scouting en harmonieën	soorten verkeer scheiden (niet alles door elkaar heen)
betere riolering of nog beter: wadi's	verkeerstellingen voor en na het werk (nulmeting en evaluatie)	verkeerstellingen heel Maastricht West tijdens het werk
matrixborden behouden en aansprekender maken	overleg met marechaussee (NI en Be) over plek voor controles	plaatsen voor deelauto's