

Open brief

Aan burgemeester en wethouders van Maastricht  
en Gedeputeerde Staten van Limburg

ter kennisneming aan de gemeenteraad van Maastricht en Provinciale Staten van Limburg

Maastricht, 25 oktober 2019

Geachte bestuurders,

We zijn heel wat gewend aan de Tongerseweg, maar wat ons nu overkomt hebben we nog nooit meegemaakt.

Bedrijfseconomische keuzen van de agro-industrie maken het “nodig” dat dag en nacht brullende tractoren door de stad racen om de oogst te transporteren van België naar mega-loodsen in het Heuvelland. Ze rijden dag en nacht. Geen moment rust. Van alle kanten bereiken ons noodkreten van mensen die slaap tekort komen.

Onze leden weten zich geen raad. Wij verzoeken u onmiddellijk iets te doen. Landbouwverkeer is er altijd geweest, maar nu wordt grof misbruik gemaakt van de voorrechten die normaal, noodzakelijk landbouwverkeer sinds jaar en dag geniet. Dit verkeer is niet noodzakelijk. Zie ook onze opinie op [www.tongersewegveilig.nl](http://www.tongersewegveilig.nl)

## 1. tellingen

Wij hebben op twee avonden / nachten de passages bijgehouden.

Op woensdag 23 oktober 2019 tussen 20.00 uur en 04.00 uur 's nachts: 25 passages: (20:09; 20:25; 20:44; 20:50; 21:08; 21:41; 21:46; 21:59; 23:13; 23:38; 23:57; 23:58; 0:20; 0:25; 0:40; 0:55; 1:25; 1:49; 2:08; 2:13; 2:30; 2:37; 2:47; 3:26; 3:49).

24 oktober 2019 tussen 18.30 en 0.30 uur 's nachts: 32 passages (18:31; 18:54; 19:00; 19:02; 19:05; 19:11; 19:13; 19:15; 19:23; 19:36; 19:51; 19:59; 20:07; 20:09; 20:11; 20:14; 20:22; 20:41; 20:53; 21:05; 21:12; 21:28; 21:30; 21:46; 22:08; 22:31; 22:38; 22:46; 23:24; 00:03; 0:05; 0:19), en daarna ging het nog vrolijk door.

## 2. vermoedelijke oorzaak: concentratie en industrialisering van de landbouw in de Euregio

Een voorbeeld waarover al veel te doen is geweest is de loodsenbouw in het Heuvelland. U kent ongetwijfeld bijgevoegd krantenartikel.

## 3. eigen onderzoek leidt tot intimidatie

Vandaag kwam bij ons een alarmerend bericht binnen van een van onze leden. Deze vrouw verklaart:

*“Ik ben in mijn auto een tractor gevolgd richting België om te zien waar al die tractoren vandaan komen. Deze reed door het centrum van Tongeren naar Wallonië tot bij een akker aan de route Othee. Daar werden de aardappelen van een veld aan een smalle landweg op de tractoren geladen.*

*Een soort chef bevestigde mij dat de overlast van zijn akker nog ca. 3 dagen en nachten kon duren, over andere akkers gaf hij geen informatie.*

*Bij het wegrijden werd mij de weg opzettelijk versperd door een tractor. Daardoor kon ik een vertrekkende volgeladen tractor niet volgen. De opzichter gedroeg zich intimiderend en zei onder andere "die zeurders van de Tongerseweg, ga ook 's nachts werken en verkoop je huis".*

## Verzoek

Geachte bestuurders, wij vragen twee dingen.

1. Neem alstublieft met spoed noodmaatregelen. Toezicht, snelheidsbeperking, omleiding, weg sluiten, maakt niet uit. Als dit maar ophoudt. Het is niet te harden.
2. Zorg dat dit het laatste oogstseizoen is dat dit gebeurt. Maak beleid, doe iets in de ruimtelijke ordening of met het wegenbeleid en zorg dat dat vóór volgend jaar klaar is. Stel grenzen aan die schaalvergroting en stop het misbruik dat de agro-industrie maakt van privileges die ooit bedoeld waren voor eerbare kleine boeren.

Met vriendelijke groet,

Tongerseweg Veilig

Tongerseweg Veilig is een bewonersvereniging van meer dan 65 gezinnen.  
Wij willen de Tongerseweg veilig en leefbaar maken en houden.

Secretariaat: Tongerseweg 255A , 6213GC Maastricht

[www.tongersewegveilig.nl](http://www.tongersewegveilig.nl)

mail: [tongersewegveilig@xs4all.nl](mailto:tongersewegveilig@xs4all.nl)

[facebook.com/tongersewegveilig](https://www.facebook.com/tongersewegveilig)

Lid worden? Meld u aan per mail.

**DL+** Dit artikel is exclusief voor jou als abonnee van De Limburger te lezen

## Loodsen in het Heuvelland blijven punt van discussie

08-01-2018 om 22:38 door Joos Philippens



De aardappelloodsen in Cadier en Keer in aanbouw.  
Afbeelding: Rob Oostwegel

**Aan de Rijksweg Maastricht-Vaals bouwen ze drie nieuwe aardappelloodsen, die gigantisch groot lijken en dat ook zijn. Direct voorbij Cadier en Keer verbreken ze de directe zichtlijn naar het gehucht Blankenberg.**

Roger van Hoven verdubbelt zijn bedrijf zo ongeveer, tot een bebouwd oppervlak van een kleine twee hectare. Hier ontstaat een soort epicentrum van de Zuid-Limburgse aardappelhandel. De hoeveelheid piepers die in de loodsen past, moet gigantisch zijn, maar exacte aantallen noemt Van Hoven liever niet.

### Enorme wagens

Straks, in het oogstseizoen, brengen enorme wagens uit alle windrichtingen aardappels naar zijn koelingen. "De nabijheid van de Rijksweg is ideaal", vindt Van Hoven. De buurtschap Blankenberg, zo'n 150 meter verderop, toonde zich twee jaar geleden aanzienlijk minder blij.

De bewoners klagen dat Van Hovens bedrijf steeds meer weg krijgt van een 'industriële complex.' De smalle wegen zouden niet zijn berekend op zo veel landbouwverkeer, bovendien hielden de ventilatoren van de bestaande loodsen hen op mooie zomeravonden al uit de slaap. Maar ja, zo lang Van Hoven binnen het bestemmingsplan uit 2007 opereert, kan veel.

### Versnipperd

Wethouder Jos Custers stelt dat de gemeente juist geen versnipperd in het landschap liggende loodsen wil. De wethouder zegt dat centralisatie van de loodsen ook een economisch belang dient: "De Albert Heijns van nu halen niet her en der wat aardappels op, die komen alleen voor hoeveelheden boven de 100.000 kilo."

**Column: 'Je moet van het Heuvelland afblijven, maar bestuurders kunnen dat niet' ([https://www.limburger.nl/cnt/dmf20180108\\_00053438/je-moet-van-het-heuvelland-afblijven-maar-bestuurders-kunnen-dat-niet](https://www.limburger.nl/cnt/dmf20180108_00053438/je-moet-van-het-heuvelland-afblijven-maar-bestuurders-kunnen-dat-niet))**

Zie je in het Heuvelland veel lelijke loodsen, sommige in goedkoop grijs, daar is in dit geval geen sprake van. Roger van Hoven heeft de loodsen met houten schroten afgewerkt. "Het kost een paar centen, maar ik vind het zelf ook prachtig." Frank Hoeckx van bouwbedrijf AlteZ geeft aan dat schroten de aardige som van zestig euro per vierkante meter extra kosten: "Want we moeten de planken een voor een monteren."

### Om tafel

Wethouder Custers ging een jaar geleden met beide partijen in Blankenberg om tafel zitten. Het overleg had resultaat: Roger van Hoven draaide de loodsen een kwart slag en maakt een nieuwe ingang, direct aan de Rijksweg. Bovendien gaat de aardappelboer veertig verschillende soorten bomen en struiken planten. "De nieuwe ventilatoren zijn de grootste aanwinst", vindt hij. "Ik hoor ze nauwelijks."

Familiedid Peter van Hoven, bewoner van Blankenberg, wil alleen uiterst kort reageren: "We hebben inderdaad bij elkaar gezeten. Wat nu gebouwd wordt, is daar het resultaat van." De discussie over horizonvervuiling in het mogelijke 'Unesco Werelderfgoed Heuvelland' is zeer zeker nog niet ten einde.

